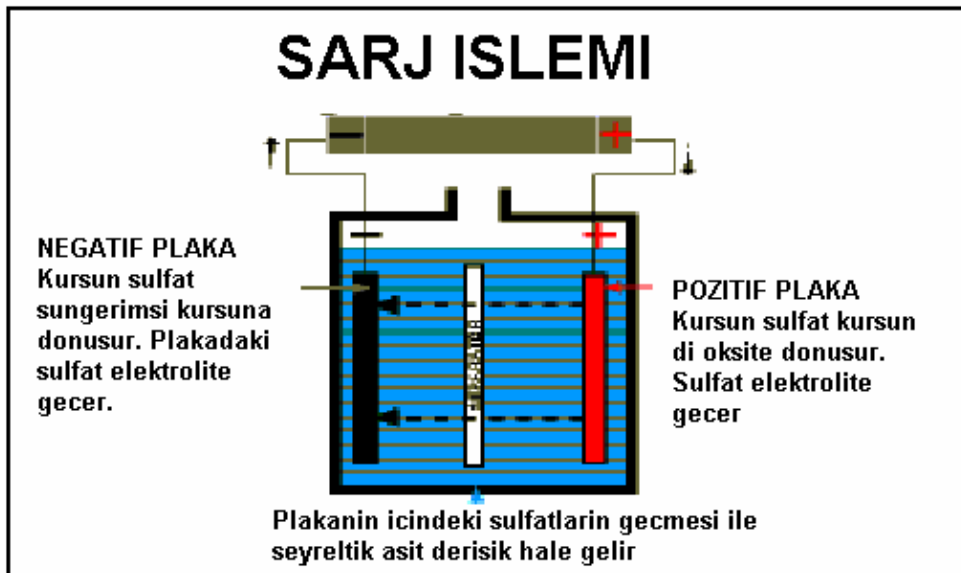
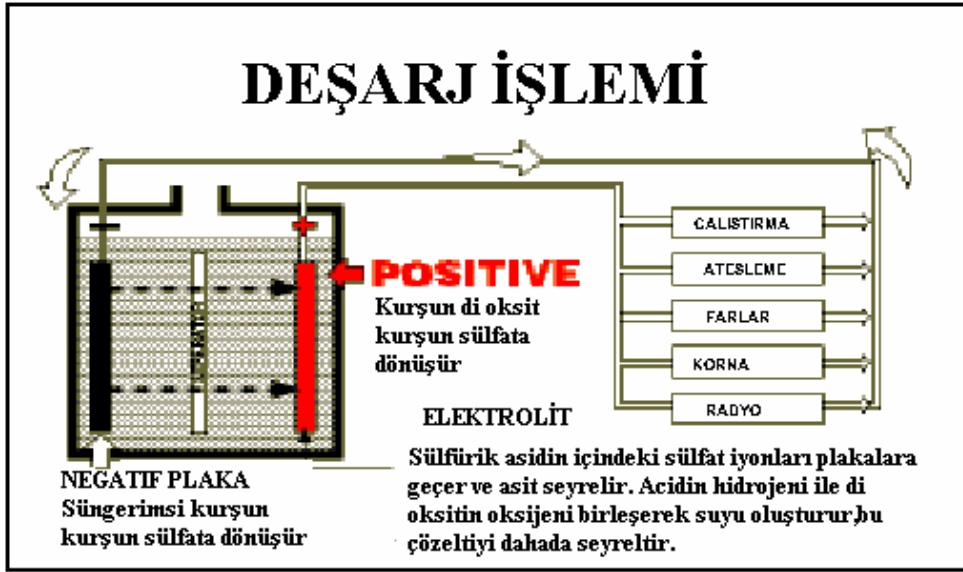


AKÜMÜLATÖRÜN ÇALIŞMA PRENSİBİ

Deşarj işlemi sırasında aşağıdaki tepkimeler olur ve kurşun dioksit ve kurşun, kurşun sülfata dönüşür.

Aşağıdaki reaksiyonların yönünün tersi düşünülürse şarj olur ve reaksiyonun yönünün tersine çevirebilmek için en azından akümülatörün geriliminin biraz üzerinde voltajın dışarıdan uygulanması gerekmektedir.



Akümülatörde deşarj yolu ile elektrik enerjisine dönüşen toplam miktara **KAPASİTE** denir.



AKÜMÜLATÖRLERİN KAPASİTELERİ

Otomotiv akümülatörleri çeşitli ölçülerde ve performanslarda üretilirler.

Her akünün üzerinde kullanım gerilimini, kapasitesini ve akım şiddetini gösteren rakamlar bulunur.

Performans ölçümlerinde temel olarak iki yöntem kullanılır: Nominal Kapasite ve Rezerv Kapasite.

Nominal Kapasite, genel olarak Avrupa ülkelerinde uygulanan tam şarjlı akünün beyan edilen kapasitesinin % 5 akımla ile boşaltılması sonucunda, kutuplar arasındaki gerilimin 10.5'e düşmesi için geçen süre ile belirlenir.

Bu değer, 60 Ah nominal kapasiteli akümülatörlerde 20 saatten az değildir.

Rezerv Kapasite, genellikle Amerika'da uygulanan tam şarjlı akümülatörün 25 A sabit akımla kutupları arasındaki gerilim 10.5 V' a düşene dek boşaltılması için geçen süredir.

60 Ah nominal kapasite boşalma süresi olan 95 dakika ile 95 RC (*Rezerv Capacity*) olarak gösterilirler.

Akım şiddetini gösteren rakamlar bir standardın soğukta yol verme test yöntemine göre değeri belirttiği için değer yanında uygun olduğu standart belirtilir (*Örneğin; EN, IEC, SA, DIN gibi*).