



Akümülatör ve Geri Kazanım Sanayicileri Derneği (AKÜDER) Yönetim Kurulu Başkanı Abdurrahman Acar

Elektrik enerjisini kimyasal enerji halinde depolayan bir cihaz olan akü, kimya sektörü için de vazgeçilmez.



#### AKÜ ARACIN YOLDA KALMASINI ENGELLİYOR

Otomobilin çalışmasını sağlayan en önemli enerji kaynaklarından biri de akü. Aracın özellikleriyle uyumlu akü seçimi büyük önem taşıyor. Akünün düzenli aralıklarla bakımının yapılması akünün ömrünü uzatır, aracın yolda kalmasını engeller ve aküden maksimum seviyede verim alınmasına yardımcı olur. Elektrik enerjisini kimyasal enerji halinde depolayan bir cihaz olan akü, kimya sektörü için de vazgeçilmez. Kimya sektörünün akü üretimi üzerindeki etkisi adına görüşlerine başvurduğumuz Akümülatör ve Geri Kazanım Sanayicileri Derneği (AKÜDER) Yönetim Kurulu Başkanı Abdurrahman Acar şunları söyledi: "Aküleri, rüzgar ve güneş enerjisi sistemlerinden haberleşmeye, otomotiv sektörüne kadar hayatımızın hemen her alanında ihtiyaç duyuyoruz. Bu bağlamda aküleri oluşturan kurşun ve sülfirik asit gibi bileşenlerin üretimi, ülkemizin bu alandaki kapasitesi, potansiyeli önem taşıyor. Sülfirik asit ülkemiz içinde kolaylıkla temin edilebilirken maalesef akümülatörün ana girdisi kurşun, birincil kaynaklardan elde edilemiyor. Dışa bağımlı olduğumuz kurşunun bir diğer temin yolu ise ikincil kaynak dediğimiz ömrünü tamamlamış akümülatörlerin tekrar geri kazanımı. Türkiye' de ve dünya da geri kazanım sektörü, gerek ekonomiye gerekse çevrenin korunmasına ciddi anlamda pozitif katkı sağladığından büyük öneme sahip. Ülkemizde bugün, mevcut teknolojiyle yılda yaklaşık 15 milyon adet kurşun asit akümülatör üretilmekte; bu üretim için gerekli olan kurşun ihtiyacının ancak yüzde 30-40' ı geri kazanımdan karşılanabiliyor. Bu durum, hem ekonomik hem de çevrenin korunması anlamında avantajlı olan ikincil kaynaklı kurşun için hurda akü ithalatını gündeme getiriyor. Bu vesileyle önemli miktarda döviz çıkışının önüne geçecek hurda akü ithalatının önünün açılması, koşulların iyileştirilmesi, uygulanabilir hale getirilmesi için mevzuatın yeniden düzenlenmesinin gerekli olduğunu söylemek isterim."

#### "AKÜLERİN YÜZDE 60-70'İNİ İHRAC EDİYORUZ"

Üretim kapasitesi ve kaliteli ürünleriyle

Türkiye'nin dünya akü pazarında önemli bir yere sahip olduğunu ve sektörün önde gelen firmaları ile rekabet ettiklerini belirten Acar, "Ürettiğimiz akümülatörlerin yüzde 60-70'ini başta otomotiv sektörüne olmak üzere ihraç ediyoruz. Dünyanın dört bir yanında ülkemiz aküleri kullanılıyor. Kendi ihtiyacımızı özellikle otomotiv sanayinde yüzde 100 yerli kaynaklardan karşılayabiliyoruz. Kesintisiz güç kaynaklarında kullanılan kuru tip kurşun asit aküler ile solar sistemlerde ve hibrit araçlarda tercih edilen lityum ve nikel serisi akümülatörler ise ithalat yoluyla temin ediliyor" diyor.

#### "ATIK AKÜLERİ EKONOMİYE KAZANDIRIYORUZ"

Kullanım ömrünü tamamladıktan sonra atık haline gelen aküler, doğru yönetilemez ise çevre ve insan sağlığı için risk, ekonomi için önemli kayıplara neden olabiliyor. AKÜDER de geri dönüşüm konusunda önemli çalışmalar yürütüyor. Acar, kısa adı "APAK" olan Atık PİL ve Akümülatörlerin Kontrolü Yönetmeliği gereği piyasaya sürülen



akümülatörlerin yüzde 90'ının toplanarak geri kazanıma gönderilmesinin zorunlu olduğunu ifade ediyor. Pazarı sürülen akümülatör miktarı göz önüne alındığında yılda ortalama 100-110 bin ton atık akü oluştuğunu belirten Acar, "Bu atık miktarının neredeyse tamamına yakını AKÜDER tarafından toplatılarak geri kazanıma gönderiliyor. Dernek olarak kendi bünyemizde oluşturduğumuz Atık Takip Sistemi ile üyelerimizin atık akülerin hareketlerini izliyor, yükümlülüklerini takip ediyoruz. Asıl yükümlülüklerimizin yanında akü üretimi ve atık akü yönetiminde istihdam edilecek teknik meslek lisesi öğrencilerine yönelik kısa adı AYMEP olan Akümülatör Yönetimi Mesleki Eğitim Projesini gerçekleştirdik. 444 2725-APAK Bilgi Hattımız ile akü ve atık akü yönetimi ile ilgili ülke genelinde bilgi paylaşımını sağlıyor ve atık akülerin toplanmasını, ekonomiye kazandırılmasını kolaylaştırıyoruz" diyerek sözlerini tamamladı.