

Atık akümülatörler, 18/01/2013 Tarih ve 28532 Sayılı Resmi Gazete' de yayımlanan "[Atıkların Karayolunda Taşınması Tebliği](#)" hükümleri doğrultusunda lisanslı araçlar ile taşınır.

Atık akülerin buldukları yerlerden ara depolama / geri kazanım tesislerine taşınması, [MoTAT \(Mobil Tehlikeli Atık Taşıma\) Sistemi](#) üzerinden gerçekleştirilir.

Atık akü taşıyacak firmaların ve bu firmalara bağlı atığı taşıyacak araçların lisanslandırılması, taşımada uyulacak kurallar Atıkların Karayolunda Taşınması Tebliği' nde belirtilmiştir.

Buna göre;

Araç ve Araçların Lisansı İçin;

Atık Akü Taşınması Yapacak Gerçek Ve Tüzel Kişiler **Onay Belgesi** için **TSE**'ye başvurur.

Araçlara **mobil cihaz** taktırarak, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yetkilendirilen Atık Takip Sistem Sağlayıcısı (**ATSS**) **ndan hizmet** alır.

Mali Sorumluluk Sigortası yaptırır.

Tebliğin **14 üncü** ve **15 inci** maddelerinde **listelenen bilgi ve belgelerle** birlikte **ilgili Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğüne** müracaat eder.

ADR mevzuatı yükümlülüklerini yerine getirir.

(ADR Anlaşması Özel Hüküm 598 Gereğince, Atık Akü Taşınması ADR Kapsamı Dışında olup, atık aküler gerekli güvenlik ve sızdırmazlık önemleri alınarak taşınır.)

Firma Lisansı İçin;

Lisans, firmanın merkez adresinin ticaret sicile **kayıtlı olduğu ilin il müdürlüğüne** düzenlenir. Bu lisansa bağlı olmak koşuluyla, atık taşıyacak araçlar için taşıma lisansı **farklı bir il müdürlüğüne** düzenlenebilir.

Lisans yenileme başvuruları mevcut lisansın **bitiş tarihinden en az 45 gün öncesinde** ilgili il müdürlüğüne yapılır.

Lisansın **süresi 5 yıl** olup, Firmaya bağlı araç lisansı geçerlilik süresi, firma lisansı geçerlilik süresini aşamaz.

Firma lisansının iptal edilmesi ile, firma lisansına bağlı tüm **araç lisansları da iptal** edilir.

Atık taşıma firma lisansı ve atık taşıma araç lisansı **devredilemez**.