

Atık akümülatörler, 18/01/2013 Tarih ve 28532 Sayılı Resmi Gazete’ de yayımlanan "Atıkların Karayolunda Taşınması Tebliğ" hükümleri doğrultusunda lisanslı araçlar ile taşınır.

Atık akülerin buldukları yerlerden ara depolama / geri kazanım tesislerine taşınması, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından oluşturulan MoTAT (Mobil Tehlikeli Atık Taşıma) Sistemi üzerinden gerçekleştirilir.

Atık akü taşıyacak firmaların ve bu firmalara bağlı atığı taşıyacak araçların lisanslandırılması, taşımada uyulacak kurallar Atıkların Karayolunda Taşınması Tebliği' nde belirtilmiştir.

Buna göre;

Araç ve Araçların Lisansı İçin;

Atık Akü Taşınması Yapacak Gerçek Ve Tüzel Kişiler Onay Belgesi için TSE’ye başvurur.
Araçlara mobil cihaz taktırarak, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yetkilendirilen Atık Takip Sistem Sağlayıcısı (ATSS) dan hizmet alır.
<u>Mali Sorumluluk Sigortası</u> yaptırır.
Tebliğin 14 üncü ve 15 inci maddelerinde listelenen bilgi ve belgelerle birlikte ilgili Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğüne müracaat eder.
ADR mevzuatı yükümlülüklerini yerine getirir. <i>(ADR Anlaşması Özel Hüküm 598 Gereğince, Atık Akü Taşınması ADR Kapsamı Dışında olup, atık aküler gerekli güvenlik ve sızdırmazlık önemleri alınarak taşınır.)</i>

Firma Lisansı İçin;

Lisans, firmanın merkez adresinin ticaret sicile **kayıtlı olduğu ilin il müdürlüğünce düzenlenir.**

Bu lisansa bağlı olmak koşuluyla, atık taşıyacak araçlar için taşıma lisansı farklı bir il müdürlüğünce düzenlenebilir.

Lisans yenileme başvuruları mevcut lisansın **bitiş tarihinden en az 45 gün öncesinde** ilgili il müdürlüğüne yapılır.

Lisans süresinin bitmesi halinde **yeni lisans belgesi düzenlenene** kadar taşıma işlemi yapılamaz.

Lisansın **süresi 5 yıl** olup,
Firmaya bağlı araç lisansı geçerlilik süresi,
firma lisansı geçerlilik süresini aşamaz.

Firma lisansının iptal edilmesi halinde, firma lisansına bağlı tüm araç lisansları da iptal edilir.

Atık taşıma firma lisansı ve atık taşıma araç **lisansı devredilemez.**