

Atık akümülatörler, 18/01/2013 Tarih ve 28532 Sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan "[Atıkların Karayolunda Taşınması Tebliği](#)" doğrultusunda, lisanslı araçlar ile taşınır.

Atık akülerin buldukları yerlerden ara depolama / geri kazanım tesislerine taşınması, [MoTAT \(Mobil Tehlikeli Atık Taşıma\) Sistemi](#) üzerinden gerçekleştirilir.

Atık akü taşıyacak firma ve atığı taşıyacak araçların lisanslandırılması, taşımada uyulacak kurallar Atıkların Karayolunda Taşınması Tebliği'nde açıkça ifade edilmiştir.

Buna göre;

<p>Atık Akü Taşınması Yapacak Gerçek Ve Tüzel Kişiler, TSE den lisans alacak araç / araçlar için uygunluk Onay Belgesi alır.</p>
<p>Araçlara mobil cihaz taktırarak, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yetkilendirilen Atık Takip Sistem Sağlayıcısı (ATSS) dan hizmet alır.</p>
<p>Hazine Müsteşarlığınca belirlenen talimat ve tarife doğrultusunda Mali Sorumluluk Sigortası yaptırır.</p>
<p>Tebliğin 14 üncü ve 15 inci maddelerinde listelenen bilgi ve belgelerle birlikte ilgili Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğüne başvurur.</p>
<p>ADR mevzuatı yükümlülüklerini yerine getirir. (<i>ADR Anlaşması Özel Hüküm 598 Gereği yerine getirildiği müddetçe, Atık Akü Taşınması ADR Kapsamı Dışındadır.</i>)</p>
<p>Firma Lisansı firmanın merkez adresinin ticaret sicile kayıtlı olduğu ilin il müdürlüğüne düzenlenir.</p> <p>Bu lisansa bağlı olmak koşuluyla, atık taşıyacak araçlar için taşıma lisansı farklı bir il müdürlüğüne düzenlenebilir.</p>
<p>Lisans yenileme başvuruları mevcut lisansın bitiş tarihinden en az 45 gün öncesinde ilgili il müdürlüğüne yapılır. Lisans süresinin bitmesi halinde yeni lisans belgesi düzenlenene kadar taşıma işlemi yapılamaz.</p>
<p>Lisans geçerlilik süresi 5 yıldır.</p>
<p>Firma lisansı iptal edildiğinde, firma lisansına bağlı tüm araç lisansları da iptal edilir.</p>
<p>Atık taşıma firma lisansı ve atık taşıma araç lisansı devredilemez.</p>